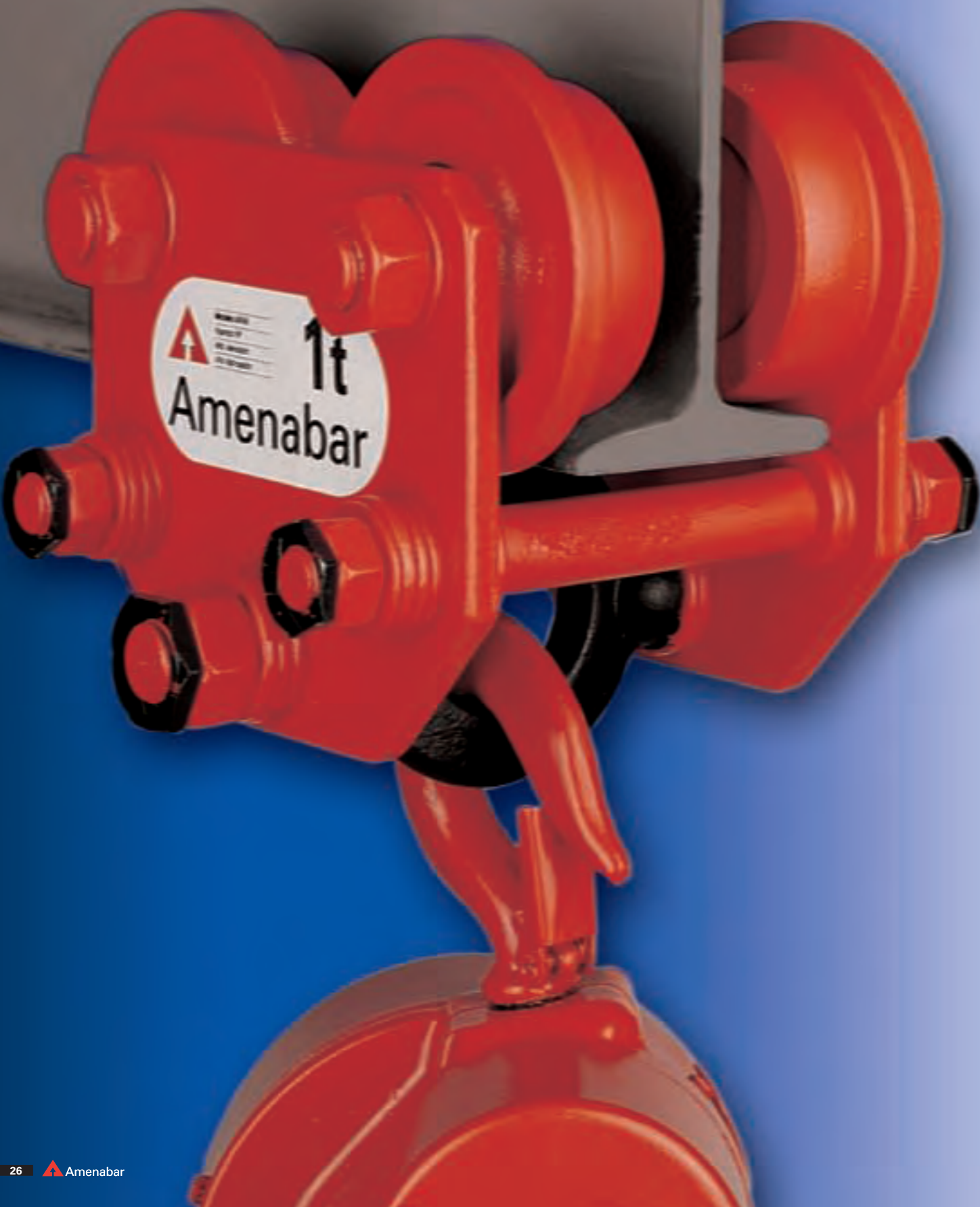


INDUSTRIAL MAGZA[®] MEX (55) 53 63 23 31 MTY (81) 83 54 10 18
 DIST. AUTORIZADO QRO (442) 1 95 72 60 ventas@industrialmagza.com



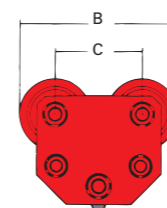
Carro Manual Amenabar

- **Máxima Vida Util.** Construido para trabajar a plena carga en las condiciones más severas durante muchos años.
- **Facilmente Ajustable.** Hasta cinco vigas diferentes, por modelo, simplemente cambiando la posición de las arandelas.

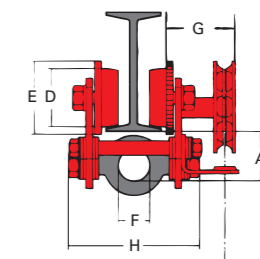
Características y Dimensiones de los Carros Manuales Amenabar

Capacidad Kg.	Códigos		Pesos aproximados		Dimensiones								
	Carro S-T	Carro C-T	Carro S-T	Carro C-T Con 3 m.	A mm	B m.	C mm.	D mm.	E mm.	F mm.	G mm.	H mm.	Cadena maniobra Ø x paso mm.
500	T12005	T13005	7	9	60	175	90	62	84	35	90	163	4x19
1.000	T22010	T23010	10	14	80	210	110	82	100	40	100	195	5x21
1.600	T32016	T33016	15	19	85	252	130	100	122	40	100	210	5x21
2.000	T32020	T33020	17	23	95	262	140	100	122	40	110	210	5x21
3.200	T42032	T43032	30	36	122	308	165	122	142	65	115	250	6x27
5.000	-	T53050	-	48	145	355	185	141	166	85	120	300	6x27
6.300	-	T53063	-	52	145	355	185	141	166	85	120	300	6x27
8.000	-	T63080	-	110	190	455	230	184	225	105	130	430	6x27
10.000	-	T63100	-	120	190	455	230	184	225	105	130	430	6x27
12.500	-	T63125	-	130	190	455	230	184	225	105	130	440	6x27
16.000	-	T63160	-	135	190	455	230	184	225	105	130	440	6x27

Carro S-T de 500 a 3.200 Kg



Carro C-T de 500 a 16.000 Kg.



Opción de Carros

OPCIONES:

Carros sin Rodamientos

Opción de Cabezales

OPCIONES:

Cabezales Articulados, para puentes articulados suspendidos.



- Las piezas a elevar serán de buena construcción, material sólido y de resistencia
- No debe tirarse de las cadenas que estén aprisionadas debajo de una carga, ni se harán rodar cargas sobre ellas.
- Debe indicarse en lugar visible la carga máxima útil admisible.
- Las cargas debe ser levantadas, bajadas y trasladadas lentamente.
- Resulta práctico hacer una señal en la cadena que indique el punto máximo de descenso de la carga.
- Deben existir un código de señales que sea conocido por todos los operarios que intervengan en trabajos relacionados con el izado y arrastre de cargas.
- Todos los ganchos deben estar provistos de pestillo de seguridad eficaz.
- Las cadenas serán de hierro forjado o de acero, así como los demás accesorios: anillos, ganchos, argollas.

Mantenimiento y conservación

- Todos los engranajes, ejes y mecanismos en general de los distintos aparatos deben mantenerse lubricados y limpios.
- Debe verificarse continuamente el correcto funcionamiento del pestillo de seguridad de los ganchos.
- Todas las piezas sometidas a desgaste deben ser observadas periódicamente.
- Los aparatos deben ser conservados en perfecto estado y orden de trabajo.
- Los aparatos deben ser inspeccionados en su posición de trabajo al menos una vez por semana por el operario u otra persona competente.
- Las cadenas, ganchos, etc., deben examinarse cada día que se utilicen por el operario o personal designado. Se recomienda una inspección completa cada tres meses con expedición de certificado.
- Las cadenas deben retirarse cuando:
 - No presenten seguridad debido a sobrecargas o a destempe defectuoso o impropio.
 - Se hayan alargado más del 5% de su longitud.
 - El desgaste en la cara interior de los eslabones exceda de una cuarta parte del grueso original del eslabón.

- Las cadenas deben ser lubricadas a intervalos frecuentes y regulares cuando estén enrolladas en tambores o pasen sobre poleas, excepto cuando puedan retener y recoger arena o arenilla y cuando sirvan de eslingas.
- Las cadenas se guardarán colgadas de ganchos, colocadas de forma que los trabajadores no sufran sobreesfuerzos y en condiciones que reduzcan al mínimo la oxidación.
- Las cadenas que hayan estado expuestas durante horas a temperaturas extremadamente bajas serán calentadas ligeramente.

Actitudes ergonómicas

- Los brazos del trabajador se extenderán alternativamente lo más posible cuando tiren del elemento de tracción.
- El elemento de tracción no se enrollará en la mano, sino que se agarrará fuertemente.
- Los pies se apoyarán sobre base sólida. Según el caso: separados o uno adelantado al otro.
- La espalda se mantendrá siempre recta.
- Se prohibirá terminantemente situarse debajo la carga suspendida.

Aconsejamos que estas recomendaciones estén en lugar visible cercano al puesto de trabajo, para una correcta y segura utilización de los aparatos.

Protección personal

El operario que participe en el manejo y manipulación de estos aparatos debá disponer de un equipo de protección personal compuesto al menos de:

- Guantes.
- Botas de seguridad con puntera reforzada.
- Casco protector.

El uso del cinturón de seguridad se reserva para aquellos puestos de trabajo que implican un riesgo de caída de altura.

Cuando la posición de trabajo sea incómoda y suponga para la espalda un sobreesfuerzo anormal se dotará al trabajador de un cinturón antilumbago.



Cargas suspendidas



Protección obligatoria de la cabeza



Riesgo eléctrico



Protección obligatoria de las manos

RIESGOS

Rotura de cadenas:

Cortes, rozaduras o atrapamientos:

Caída a distinto nivel:

Caída de carga:

MEDIDAS PREVENTIVAS

- Las cadenas serán de hierro forjado o acero. El factor de seguridad será al menos de cinco para la carga nominal máxima
- Todas las cadenas serán revisadas antes de ponerse en servicio.
- La cadena estará siempre enrollada sobre el rodillo del torno un mínimo de tres vueltas.
- Cuando no se utilicen, las cadenas y accesorios deberán conservarse en lugares limpios, secos, bien ventilados, y cerrados, a fin de protegerlos contra la corrosión u otros daños.

- Tirar de la cadena con prudencia y de forma coordinada.
- No tocar las partes en movimiento.
- Las cadenas no se enrollarán en la mano sino que se asirá fuertemente con ambas manos.

- Si existe este riesgo, se protegerá la zona de trabajo con barandillas rígidas en todo su perímetro dejando únicamente libre la zona de descarga de materiales, que se protegerá con una barandilla de quita y pon.

- No colocarse bajo la carga suspendida.
- Todos los ganchos deberán estar provistos de pestillo de seguridad.
- Cuando la señal del pozo impida oír la señal de izado o parada, se dotará de una cuerda auxiliar con un elemento sonoro u otra señal en un extremo superior, tal que manipulada por el operario que se halla en el fondo indique a su compañero el momento de elevar o parar la carga.
- Otro sistema muy práctico es efectuar una señal en la cadena que nos indique el punto máximo de descenso de la carga, sobre todo en la cambria y en el torno, es decir, un indicador de profundidad.
- No descender la carga rápidamente .
- Comprobar siempre el buen funcionamiento del sistema de frenado de las trócolas.
- Vigilar periódicamente el desgaste producido por los elementos esenciales en los aparejos de cadenas: dientes ejes, eslabones, etc.

